

# Corridor appalachien veut amasser 1 million \$

Robert Tessier et Alain Lemaire agiront comme coprésidents d'honneur de la campagne de financement

JEAN-FRANÇOIS GAGNON  
La Tribune

**ORFORD — Deux personnalités bien connues dans le monde des affaires au Québec, Alain Lemaire et Robert Tessier, ont conjointement accepté la présidence de la campagne majeure de financement de l'organisme Corridor appalachien.**

En région, M. Lemaire n'a plus vraiment besoin de présentation. Il agit à titre de président du conseil de la Caisse de dépôt et de placements du Québec. Au cours de sa longue carrière, il a œuvré dans la fonction publique et a dirigé de grandes entreprises.

L'objectif des organisateurs de la campagne de financement est d'amasser un million \$. Tout laisse croire que cet objectif est réaliste puisque le total des dons et engagements obtenus jusqu'à présent

s'élève à 750 000 \$ et qu'il reste encore quatre ans pour effectuer le travail de collecte.

« Plus que jamais, nous avons besoin du support de toute la communauté pour nos projets et remplir notre mission », affirme Mélanie Lelièvre, directrice générale de Corridor appalachien.

L'argent recueilli permettra la création de deux « fonds stratégiques ». L'un favorisera la protection et la sauvegarde du patrimoine naturel tandis que le second servira à faire de la sensibilisation.

## « NATUREL »

Lors d'une conférence de presse tenue hier à Orford, Alain Lemaire a indiqué être « amoureux » de la région de l'Estrie. « C'est naturel pour moi de me joindre à cette campagne », a-t-il lancé, ajoutant que la compagnie qu'il dirige est aussi attachée à la protection de l'environnement.

« Ça n'a pas été difficile de nous convaincre, M. Lemaire et moi, de nous placer derrière ce projet de campagne de financement. C'est impossible de résister lorsqu'on voit les résultats obtenus par cet organisme », a pour sa part confié Robert Tessier.

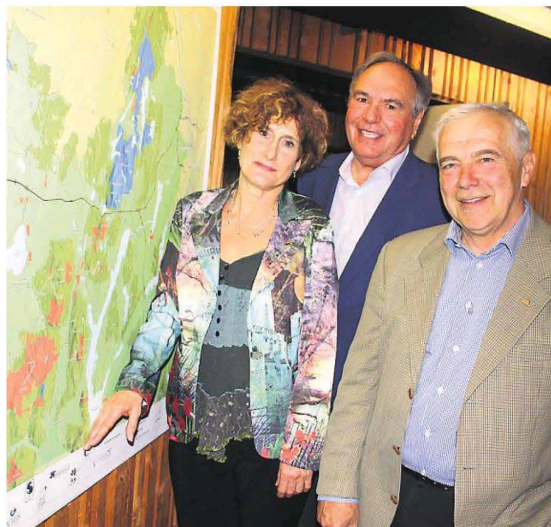
Présidente de Corridor appalachien, Marie-José Auclair soutient que la « pression immobilière » ne cesse de s'accroître dans les zones boisées des Cantons-de-l'Est. « Avant, cette pression s'observait surtout autour des lacs, mais maintenant les zones montagneuses et les beaux panoramas sont plus convoités », avance-t-elle.

L'organisme souhaite notamment créer des corridors entre les

grandes forêts de la région afin de permettre aux animaux de se déplacer plus aisément sur le territoire.

En outre, Corridor appalachien aimerait réaliser un projet pour faire en sorte que l'autoroute 10 ne

constitue plus une barrière pour les animaux dans le secteur du parc national du Mont-Orford.



Robert Tessier et Alain Lemaire agissent tous les deux à titre de coprésidents d'honneur de la campagne de financement lancée par l'organisme Corridor appalachien, dont la présidente est Marie-José Auclair. — PHOTO JEAN-FRANÇOIS

## Toyota, c'est moins cher que vous pensez.



**0 \$ d'acompte**  
sur tous ces véhicules



RAV4 2RM LE 2015  
**279 \$/mois**  
en location  
60 mois  
**26 360 \$**

Corolla CE 2015  
**177 \$/mois**  
en location  
60 mois  
**17 720 \$**

Yaris HB CE 2015  
**165 \$/mois**  
en location  
60 mois  
**16 295 \$**

Jusqu'au 1<sup>er</sup> juin seulement



## COWANSVILLE TOYOTA.COM

165, rue de Salaberry | 450 263-8888

Programme de location au détail et de financement à l'achat offert par Toyota Canada Inc. et conditionnel à l'approbation du crédit par Toyota Services Financiers. L'immatriculation, les assurances, les taxes et les droits sur les pneus sont en sus. Sous réserve des conditions applicables, les offres s'adressent aux particuliers qui louent ou achètent un véhicule entre le 1<sup>er</sup> mai et le 1<sup>er</sup> juin 2015 chez un concessionnaire participant du Québec, où tous les détails peuvent être obtenus. Le concessionnaire peut louer ou vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis. \* Offres applicables aux modèles Corolla CE 2015 (BURCEM AA)/RAV4 2RM LE 2015 (ZFREV AA)/Yaris HB CE 2015 (JTUD3M A) de base neufs en stock. PDSF de 17 720 \$/26 360 \$/16 295 \$ avant taxes, frais de concessionnaire de 165 \$ avant taxes (applicables chez certains concessionnaires), frais de transport et préparation et frais de climatisation (si applicables) inclus. Le montant total payable mensuellement est soumis à un taux de location annuel de 0,99 %/1,99 %/0,99 % et tient compte des frais de concessionnaire, de la contribution du concessionnaire de 165 \$/210 \$/750 \$, des frais de transport et préparation, des frais de climatisation (si applicables) et de l'assistance à la location de 500 \$/250 \$/750 \$ (incluant les taxes applicables sur l'assistance à la location, le paiement desquelles sera requis à la livraison). Franchise annuelle de 20 000 km. Frais de 7 c/15 c/7 c du km excédentaire. À la livraison, le paiement d'un montant de 176,85 \$/279,44 \$/164,87 \$ avant taxes (équivalent au premier versement mensuel) ainsi que des droits sur les pneus et des taxes applicables sera requis. Le PDSF des modèles illustrés Corolla S 2015 (BURSEM AA)/RAV4 4RM Limited 2015 (DFREV AA)/Yaris HB SE 2015 (KTUS3P A) est de 21 425 \$/25 705 \$/19 415 \$.



**50**

ANNÉES